

Prüfentgelte in Rheinland-Pfalz

Stand: 9.6.20

Entgelte in €
inkl. 16 % MwSt.
gültig ab 1. Juli 2020

| Fahrzeugart | zulässige Ges.-Masse (Gewicht) | § 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung) | | § 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung) | | § 23 StVZO Oldtimer-Gutachten (H-/07er-Kennzeichen) | | | | |
|---|---|--|-------------------------|---|------------------------------|--|------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------|
| | | Erstuntersuchung ²⁾ | | Nachprüfungen | | Erstuntersuchung | Nachuntersuchung | Erstuntersuchung ²⁾ | | |
| | | ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor) | inkl. UMA ³⁾ | Nachuntersuchung | Nachkontrolle | | | ohne UMA ³⁾ | inkl. UMA ³⁾ | |
| Kraftrad (EZ vor 1.1.1989) | | 49,00 | 69,50 | 28,00 | 15,00 (umfangreich) 28,00 | 43,00 | 24,00 | 75,00 | 95,50 | |
| Krad (EZ ab 1.1.89) u.EU-Quad/-Trike ⁴⁾ | | | 69,50 | | | | | | | |
| Pkw ³⁾ | bis 3,5 t | 79,00 | 114,50 | 40,00 | | | | | 119,00 | 154,50 |
| Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge | bis 3,5 t | 79,00 | 114,50 | 40,00 | 15,00 (umfangreich) 28,00 | 43,00 | 24,00 | 119,00 | 154,50 | |
| | >3,5 bis 7,5 t | 90,00 | 151,50 | | | 74,50 | 28,00 | 130,00 | 191,50 | |
| | >7,5 bis 12,0 t | 110,50 | 173,00 | | | 90,00 | | 152,50 | 215,00 | |
| | >12,0 bis 18,0 t | 118,00 | 190,50 | 59,00 | | 99,00 | | 162,00 | 234,50 | |
| | >18,0 bis 28,0 t | 127,00 | 199,00 | | | 104,50 | 32,00 | 172,00 | 244,00 | |
| | >28,0 bis 32,0 t | 129,00 | 201,00 | | | 108,50 | | 175,00 | 247,00 | |
| über 32,0 t | 148,50 | 222,50 | | 122,00 | | 195,50 | 269,50 | | | |
| Lof.-ZM ⁴⁾⁵⁾ bis 40 km/h | bis 7,5 t | 49,00 | 69,50 | 23,00 | 15,00 | 43,00 | 24,00 | 80,00 | 95,50 | |
| | >7,5 bis 12,0 t | 53,00 | | 28,00 | | 74,50 | 28,00 | 89,00 | | |
| | über 12 t | 63,50 | | | | 90,00 | 32,00 | 110,50 | | |
| Lof.-ZM ⁵⁾ üb. 40 km/h | bis 3,5 t | 52,00 | | | | 73,50 | 127,00 | | | |
| | >3,5 bis 7,5 t | 73,50 | | 78,00 | | 143,50 | | | | |
| | >7,5 bis 18,0 t | 90,00 | | 89,00 | | 149,50 | | | | |
| >18,0 bis 32,0 t | 106,50 | 30,00 | 77,50 | 26,00 | 129,00 | | | | | |
| über 32 t | 112,50 | | 83,00 | 32,00 | 136,50 | | | | | |
| Anh. ohne Bremse | bis 0,75 t | | 34,50 | 69,50 | 17,00 | 15,00 | 43,00 | 24,00 | 53,50 | 95,50 |
| | Anhäng. m.Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m.Bremse | bis 3,5 t | 50,00 | | 30,00 | | 87,00 | | | |
| | | >3,5 bis 7,5 t | 80,00 | | | | 117,00 | | | |
| | | >7,5 bis 12,0 t | 92,00 | | | | 129,00 | | | |
| | | >12,0 bis 18,0 t | 97,50 | | | | 136,50 | | | |
| >18,0 bis 28,0 t | 107,50 | 37,00 | 92,00 | 32,00 | 146,50 | | | | | |
| >28,0 bis 32 t | 112,50 | | 96,00 | | 151,50 | | | | | |
| über 32,0 t | 130,00 | | 104,50 | | 169,00 | | | | | |

| § 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen) | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|
| Fahrzeugart | einfach | mittel | umfangreich | Nachuntersuchung | Zuschlag pro ¼ Std. |
| Kraftrad | 39,00 | 49,00 | 60,00 | 22,00 | 28,00 |
| Anh. ohne Bremse | 26,00 | 35,00 | 45,00 | 16,00 | |
| Fahrzeuge b. 3,5 t | 44,00 | 53,00 | 66,00 | 27,00 | |
| Lof.-ZM bis 40 km/h | | | | | |
| Fahrzeuge über 3,5 t | 52,00 | 61,00 | 74,00 | 31,00 | |

| Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP) | |
|--|--------|
| GSP (Gassystemeinbauprüfung n. § 41a(5) StVZO) | 126,00 |
| GWP (i. Verb.m.HU n.§29 StVZO) | 31,00 |
| GAP (ohne HU n.§ 29 StVZO) | 41,00 |

| GGVSEB- / ADR-Prüfungen in Verb.m.HU (Verläng.d.Zulassungsbesch.) | |
|--|-------|
| Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t) | 52,00 |
| Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t) | 38,00 |
| Nachprüfung | 33,00 |
| Zuschlag pro ¼ Std. | 35,00 |

| BOKraft | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Fahrzeugart | zulässige Ges.-Masse (Gewicht) | §42(2) (ohne HU) (Neufahrz.) | §41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt |
| Pkw (Taxi, Krankenw., FV m.E.) | bis 3,5 t | 24,00 | 8,00 |
| | über 3,5 t | 29,00 | 10,00 |
| KOM und sonst. Kraftfahrzeuge | bis 3,5 t | 28,00 | 12,00 |
| | >3,5 bis 7,5 t | | 14,00 |
| | >7,5 bis 18,0 t | 33,00 | 16,00 |
| | über 18,0 t | | 20,00 |

Bemerkungen:

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
 - Inkl. 1,16 € gem.Anl.VIIIa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH
Bei Überschreiten d.Vorfürtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
 - Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse üb. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
 - Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
 - Zuschlag für das Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 11,00
 - Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 4,00

*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)

**) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG